



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR



DIRECTION GÉNÉRALE DE LA SÉCURITÉ CIVILE
ET DE LA GESTION DES CRISES

Service de la planification et de la gestion des crises
Sous-direction des moyens nationaux

Paris, le **16 MARS 2020**

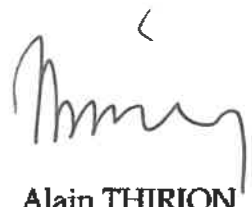
Le préfet, directeur général de la sécurité civile
et de la gestion des crises

à

Monsieur le sous-directeur des moyens nationaux

Objet : Protocole d'emploi des hélicoptères de la DGSCGC dans le cas de patients contaminés au COVID 19.

Compte-tenu de la situation sanitaire actuelle, le transport au moyen d'hélicoptères de la DGSCGC de patients contaminés au COVID-19 doit à compter de ce jour et jusqu'à nouvel ordre respecter le protocole ci-joint.



Alain THIRION



PROTOCOLE D'EMPLOI DES HELICOPTERES DE LA DGSCGC DANS LE CAS DE PATIENTS CONTAMINES au COVID 19

Réf : GMA-GH-
2020-01
Version 1.0
Mise à jour :
16/03/2020

Diffusion : Toutes bases hélicoptères SC - COGIC - Tous les EMIZ

1. Domaine d'application

Ces consignes sont destinées aux états-majors de zone et aux équipages des bases du groupement hélicoptères de la sécurité civile lorsqu'ils effectuent des missions de secours à la personne ou des missions d'aide médicale d'urgence.

En préambule, ont été actées les quatre mesures suivantes :

- Les équipages de la sécurité civile doivent prendre les mêmes mesures de protection individuelle que le personnel soignant concernant le port de masque ;
- Toute mission de transport de patient doit répondre aux principes suivants : le SAMU doit au préalable informer d'un éventuel risque de maladie transmissible chez le malade transporté (et le cas échéant le type de risque de contamination). Cette information fera l'objet d'une traçabilité écrite. Par ailleurs, le SAMU précisera l'état de santé de la victime avec son niveau d'urgence (ex : détresse vitale) ;
- Le transport doit se faire conformément aux règles d'emploi en vigueur ;
- L'aéronef doit être décontaminé à l'issue de la mission.

2. Document de références

- Information Notice d'Airbus Helicopter (AH) n° 3476-I-12
- Procédure AMM 12-30-00, 7-5 du manuel de maintenance du BK117
- Fiche technique produits désinfectants utilisés : NETBIOKEM, DISMOZON PLUS, KOHRSOLIN (seuls produits désinfectants autorisés en aéronautique)

3. Mode d'application

3.1. Cadre général concernant le transport d'un cas suspect, probable ou confirmé de coronavirus

Le transport de patients cas suspect, probable ou confirmé de coronavirus doit être privilégié par la voie routière. En cas d'impossibilité, c'est-à-dire en cas d'urgence vitale pour le patient, le transport inter-hospitalier doit être réalisé en priorité par un héliSMUR. En l'absence de ce type d'appareil ou en cas d'indisponibilité de celui-ci, le transport pourra être réalisé par un hélicoptère de la sécurité civile suivant la procédure définie ci-après.

3.2. Déclenchement de la mission

Lorsqu'une mission est déclenchée, le régulateur du SAMU doit préciser l'état de santé du patient. En effet, en fonction de celui-ci, l'équipage pourra adapter les mesures de protection. Si cette information n'est pas donnée, la mission ne pourra pas être réalisée.

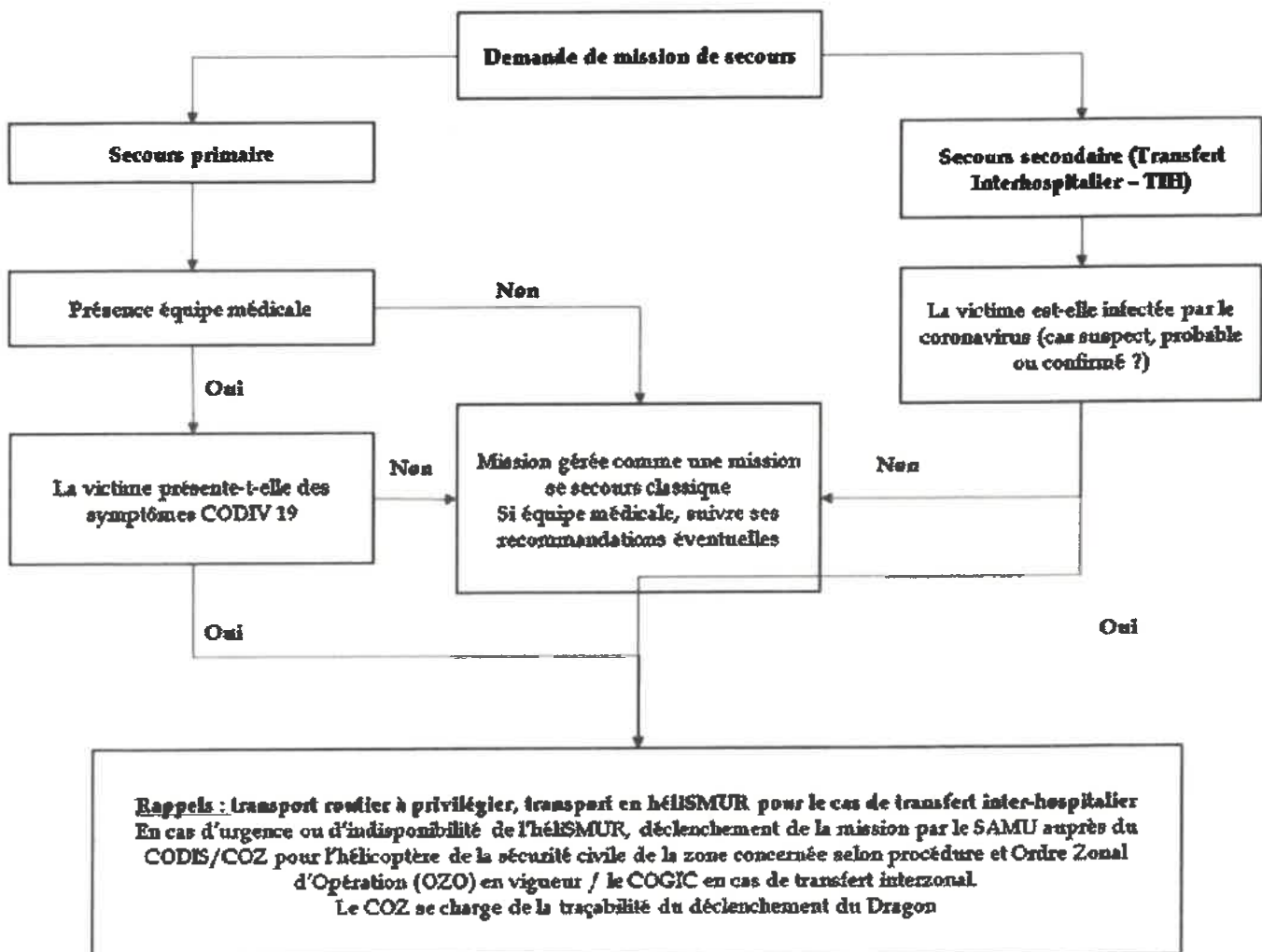


PROTOCOLE D'EMPLOI DES HELICOPTERES DE LA DGSGC DANS LE CAS DE PATIENTS CONTAMINES au COVID 19

Réf : GMA-GH-
2020-01
Version 1.0
Mise à jour :
16/03/2020

PROCEDURES D'ENGAGEMENT DES DRAGONS DANS LE CADRE DE LA CRISE COVID 19

Cette procédure se substitue aux procédures usuelles pendant la période de vulnérabilité
au virus COVID19





PROTOCOLE D'EMPLOI DES HELICOPTERES DE LA DGSGC DANS LE CAS DE PATIENTS CONTAMINES au COVID 19

Réf : GMA-GH-
2020-01
Version 1.0
Mise à jour :
16/03/2020

3.3. Protection des personnes

Le patient infectieux (cas suspect, probable, confirmé coronavirus) transporté doit être porteur d'un masque chirurgical fourni par les équipes médicales. A défaut, le transport sera refusé.

Dans le cas d'un passage en phase 3 de l'épidémie et afin de protéger l'équipage, tout patient transporté même asymptomatique, devra systématiquement être équipé d'un masque chirurgical fourni par les équipes médicales. A défaut, le transport devra être refusé.

Lors du chargement du patient, l'équipage ne s'en approchera pas, sauf impérieuse nécessité. Le cas échéant, il devra porter le masque de type FFP2, les gants vinyl.
Durant la durée du vol, le port du masque FFP2 seul sera maintenu.

Les bases hélicoptères seront dotées d'un stock de masques de type FFP2. Le chef de base devra s'assurer en permanence d'un stock minimal disponible. En-deçà de 10 masques, il devra faire le lien avec le groupement hélicoptère pour commander de nouveaux masques (via l'ordre le CSL, à défaut la cellule OPS, à défaut le cadre de permanence).

Lors de la phase nettoyage désinfection, le personnel réalisera les opérations avec gants à usage unique et procédera à l'issue des opérations au nettoyage des mains avec du savon ou à défaut avec du gel hydroalcoolique, conformément aux bonnes pratiques de désinfection des mains.

3.4. Protocole de désinfection

Les deux procédures suivantes décrivent les mesures de désinfection à mettre en œuvre en fonction des situations rencontrées : nettoyage hebdomadaire de routine, nettoyage et désinfection après transport d'un patient infectieux.

Il est préconisé dans chaque cas de procéder à une aération maximale de l'aéronef avant procédures de nettoyage et désinfection.

Dans le cas d'un protocole de nettoyage et de désinfection après transport d'un patient infectieux, les déchets produits lors du nettoyage, ainsi que les équipements de protection utilisés devront être évacués dans une poubelle de déchets de soins à risque infectieux (DASRI) qui devra être prise en charge par le SAMU au profit duquel a été réalisé le transport du patient.



PROTOCOLE D'EMPLOI DES HELICOPTERES DE LA DGSGC DANS LE CAS DE PATIENTS CONTAMINES au COVID 19

Réf : GMA-GH-
2020-01
Version 1.0
Mise à jour :
16/03/2020

PROTOCOLES DE NETTOYAGE ET DE DESINFECTION

Le nettoyage et la désinfection de la soute sont impératifs afin d'éviter toute contamination par un agent infectieux.

PROTOCOLE DE NETTOYAGE N° 1 : NETTOYAGE HEBDOMADAIRE DE ROUTINE

INTERVENANTS : Equipages sécurité civile

Matériel de nettoyage :

- Gants non stériles à usage unique,
- 1 produit nettoyant désinfectant type NETBIOKEM (utilisable directement et approvisionné au sein des bases), DISMOZON PLUS (1 sachet pour 4 litres d'eau) ou KOHRSOLIN (1 sachet pour 5 litres d'eau),
- Des lingettes à usage unique,
- 1 sac poubelle.

Matériel à nettoyer et désinfecter :

- Parois/poignées de portes / toutes surfaces touchées par les personnes transportées et le personnel,
- Le plancher.

Protocole à appliquer :

- Bien aérer l'aéronef avant la procédure de nettoyage de l'aéronef,
- Mettre les gants,
- Appliquer l'« Information Notice » d'AH n° 3476-I-12,
- Appliquer la procédure AMM 12-30-00, 7-5 du manuel de maintenance du BK117,
- Imprégner les lingettes à usage unique du produit nettoyant désinfectant choisi,
- Nettoyer les surfaces du plus propre vers le plus sale, du haut vers le bas, de l'avant de l'appareil (juste derrière les sièges équipage) vers l'arrière,
- Appliquer le produit en S du propre vers le sale, toujours respecter le sens de nettoyage,
- Respecter le temps de contact produit tel qu'indiqué sur la fiche technique fournie par le fabricant,
- Ne pas revenir sur une zone nettoyée pour éviter de la recontaminer,
- Changer les lingettes régulièrement et les jeter dans la poubelle,
- Ne pas oublier les surfaces largement manipulées et terminer par les poignées et interrupteurs,
- Nettoyer le plancher selon la même procédure,
- Jeter les lingettes et les gants dans la poubelle,
- Se laver les mains conformément aux procédures de lavage des mains.



DGSGC

PROTOCOLE D'EMPLOI DES HELICOPTERES DE LA DGSGC DANS LE CAS DE PATIENTS CONTAMINES au COVID 19

*Réf : GMA-GH-
2020-01
Version 1.0*

*Mise à jour :
16/03/2020*

Tracabilité :

Sur la main courante MOB de la base, préciser le type de désinfection réalisée (type 1 : nettoyage hebdomadaire) avec l'heure de la désinfection et le nom de l'équipage ayant réalisé l'opération.



PROTOCOLE D'EMPLOI DES HELICOPTERES DE LA DGSCGC DANS LE CAS DE PATIENTS CONTAMINES au COVID 19

Réf : GMA-GH-
2020-01
Version 1.0
Misc à jour :
16/03/2020

PROTOCOLE DE NETTOYAGE N°2 : NETTOYAGE AGENT INFECTIEUX

POSTURE 1

La cabine est fortement souillée par les liquides biologiques (sang, excréments, vomi, etc.) et/ou en cas de transport d'un cas probable ou confirmé de :

**GALE / TUBERCULOSE / GANGRENE GAZEUSE / HEPATITE A/B/C/E
VIH / GRIPPE / LEGIONELLA et BACTERIES MULTIRESSISTANTES (BMR) /
COVID 19**

Dans cette situation les déchets liés à la désinfection de l'appareil doivent être traités dans le circuit de déchets de soins à risque infectieux (DASRI).

2 INTERVENANTS : membre d'équipage sécurité civile et infirmier de l'équipe médicale

Matériel de nettoyage :

- Gants non stériles à usage unique,
- 1 produit nettoyant désinfectant type NETBIOKEM (utilisable directement et approvisionné au sein des bases, temps de contact 15 min selon norme EN 14476), DISMOZON PLUS (1 sachet pour 4 litres d'eau) ou KOHRSOLIN (1 sachet pour 5 litres d'eau),
- 1 spray,
- Des lingettes à usage unique (non imprégnées),
- 1 sac poubelle DASRI.

Matériel à nettoyer et désinfecter :

Infirmier : Contact direct patient : coquille / brancard / couverture / casque anti-bruit / matériel médical

Membre d'équipage : Contact indirect patient : obus / poignées / tiroirs / portes / toutes surfaces touchées par le personnel médical

Procédure :

- Bien aérer l'aéronef avant la désinfection,
- Mettre les gants + masque de type FFP2,
- Appliquer l'« Information Notice » d'AH n° 3476-I-12,
- Appliquer la procédure AMM 12-30-00, 7-5 du manuel de maintenance du BK117,
- Eliminer les éventuelles souillures du patient par papier absorbant (déchets DASRI),
- **Concernant les surfaces sensibles** : imprégner des lingettes à usage unique du produit nettoyant désinfectant en nettoyant les surfaces du plus propre vers le plus sale, du haut vers le bas, de l'avant de l'appareil (juste derrière les sièges équipage) vers l'arrière,



PROTOCOLE D'EMPLOI DES HELICOPTERES DE LA DGSCGC DANS LE CAS DE PATIENTS CONTAMINES au COVID 19

Réf : GMA-GH-
2020-03
Version 1.0
Mise à jour :
16/03/2020

- Pulvériser sur toutes les surfaces non sensibles impliquées durant l'intervention le produit désinfectant. Ne pas oublier les surfaces largement manipulées et terminer par les poignées,
- Laisser agir le produit 15 minutes,
- Essuyer à l'aide d'une ou plusieurs lingettes en S, en respectant toujours le sens de nettoyage du propre vers le sale, du haut vers le bas, de l'avant de l'appareil (juste derrière les sièges équipage) vers l'arrière,
- Changer les lingettes régulièrement et les jeter dans la poubelle DASRI,
- Ne pas revenir sur une zone nettoyée pour éviter de la recontaminer,
- Nettoyer le plancher selon la même procédure,
- Jeter les lingettes et les gants dans la poubelle DASRI,
- Se laver les mains conformément aux procédures de lavage des mains.

Durant les opérations de nettoyage désinfection, une aération complète de l'appareil doit être réalisée.

L'ensemble des déchets sera jeté dans une poubelle DASRI dédiée qui sera évacuée par le SAMU au bénéfice duquel a été réalisé le transport du patient.

Tracabilité :

Sur la main courante MOB de la base, préciser le type de désinfection réalisée (type 3 : nettoyage agent infectieux) avec l'heure de la désinfection et le nom de l'équipage qui a réalisé l'opération.

POSTURE 2

En cas de transport d'un patient porteur de :

CLOSTRIDIUM DIFFICILE / EBOLA / MERSCOV / ROTAVIRUS / NOROVIRUS

Protocole réalisé par du personnel médical formé.

Pour le moment aucune procédure validée.